

Taky to
nehuntuju



Jezdím a pečuju

Ondřej
Krása



Taky to
nehuntuju

PŘEDMLUVA

Nad kartáčovými myčkami a houbičkami se stahují mračna. V ruce totiž máte knihu, která vás naučí šetrně se starat o své auto. Jasným cílem je jediné, aby vám auto zůstalo co nejdéle krásné. Už v průběhu čtení vám bude zřejmé, že správná a efektivní péče je snadná a také že díky drobným změnám v přístupu se dá mnoha věcem předcházet. Díky mým zkušenostem a zapálení v oblasti péče o auto jsem tuto knihu připravil takovým způsobem, aby byla stravitelná pro každého. Kniha obsahuje témata týkající se základní údržby auta, tedy jak správně a kvalitně umýt auto, jak se postarat o interiér a čistý výhled, ale také se zabývá možnostmi ošetření laku. Najdete zde rovněž jednoduché rady a triky, které vám život s autem vylepší. Pro největší leštiče je připravena kapitola o renovaci laku a nezapomněl jsem ani na majitele kabrioletů. Zkrátka je tu péče o auto od A do Z: Taky to nehuntuju.

PŘEDSTAVENÍ AUTORA

Často se zamýšlím nad tím, proč je na silnici tak málo zajímavých aut. Je to tím, že při rozhodování o novém autě nakonec vždy převáží racionální myšlení a zvítězí ekonomičtější a praktičtější auto? Nebo je to tím, že spousta krásných a zajímavých aut je schovaných v garážích po celé republice, protože nikdo nemá odvahu s nimi jezdit? Přitom se správným zacházením se autu nic špatného nestane. Ježdění jim dělá dobře, stejně jako lidem, kteří mají rádi auta, dělá dobré řízení. Je to symbióza.

Vždy, když jsem si vybíral auta, nikdy jsem nehledal podle toho, jakou mají spotřebu a kolik uvezou bas piv, ale vždy jsem se díval po autech, která se mi líbila a nebyla tuctová. Praktičnost mám vždy až na posledním místě, protože na stěhování si půjčím dodávku a po zbytek života nemusím vozit obří kufr, kdybych náhodou potřeboval jednou za život odvézt sedačku z IKEA. Právě na to existují půjčovny. Prostě jsem si na denní ježdění a užívání koupil auto jaké jsem chtěl já, ne takové, které bylo společensky přijatelnější. Tohle celé dokresluje moje zkušenost, kdy jsem si u dealera v roce 2016 nakonfiguroval a objednal Volkswagen Polo GTI a kamarádi se mě zeptali, proč jsem si za ty peníze raději nekoupil Octávku.

Auto mě provází celým životem, od ježdění s angličáky doma na koberci přes lítání na dřevěné káře, kterou mi děda postavil ze starého kočárku a několika dřevěných prken, až po hraní Need for Speed na počítači a později pak Gran Turismo na playstationu až do chvíle, kdy jsem nasedl do auta a mohl legálně řídit. Od té doby se toho moc nezměnilo, protože auta jsou stále součástí mého života.

Díky tomu, že k autům chovám vřelý vztah, bylo přirozené, abych se o ně také začal starat. Moje počátky péče o auto byly o kartáčové myčce a vlhčených ubrouscích z benzinky, později jsem začal přicházet na to, že efektivita neodpovídá mým požadavkům, a k vlastnímu zděšení jsem zjistil, že kartáče auto vlastně spíše ničí. Tím se vše odstartovalo. Začal jsem pátrat, zjišťovat informace, studovat a zkoušet. Trvalo mi několik let, stovky, možná tisíce hodin strávených u aut a desetitisíce korun utracených za kosmetiku a vybavení, než jsem dozrál a pochopil, o čem má být komplexní péče o auto. Celá cesta začala u kartáčové myčky, pokračovala přes ohromné samostudium a čerpání informací až po zběsilou posedlost nesmyslnými detaily na autě, kvůli kterým jsem začal mít strach s autem jezdit. Nakonec došlo k mému prozření a já si uvědomil, že nemám být otrokem vlastního auta, ale auto je tady proto, aby mi především dělalo radost a dostávalo se mu rozumné, kvalitní péče. V praxi není vůbec složité se o auto umět starat, což by mělo vědět co nejvíce lidí.

Protože mým přáním je vidět na cestách co nejvíce pěkných aut, řekl jsem si, že své zkušenosti, postřehy, myšlenky a filozofii zprostředkuji ostatním prostřednictvím knihy, abych dokázal, že je to snadné, že auto může být denně na silnicích a zůstat stále jako nové. Pokud tato kniha pomůže alespoň jednomu člověku začít se starat o auto nebo zefektivnit péči o něj, splnila účel, za kterým byla vytvořena. Takové je mé přání. Potkávat na cestách co nejvíce pěkných a zajímavých aut.

OBSAH

ÚVOD	8
KAPITOLA PRVNÍ: UDĚLEJME SI V TOM JASNO	10
DETAILING JE SLOVO BOŽÍ	12
JASNÉ CÍLE	12
VZTAH K AUTU	14
PROČ VZNIKAJÍ ŠKRÁBANCE	16
VIDÍM, NEVIDÍM	18
A MÁME V TOM JASNO	18
KAPITOLA DRUHÁ: UMYJ SI SÁM	22
BEZ KONTAKTU	26
KONTAKTNÍ MYTÍ	35
CO JE LEPŠÍ?	37
KOLA DĚLAJÍ AUTO	38
ŽÁDNÉ ŠMOUHY	41
DOMA X VENKU	43
STARTER PACK	44
JAK TO DĚLÁM JÁ	47
SHRNUTÍ	50
KAPITOLA TŘETÍ: DEKONTAMINACE JE PŮL ZDRAVÍ	54
CHEMICKÁ	58
MECHANICKÁ	59
LEŠTĚNKY	61
ODMAŠTĚNÍ	61
CO JE POTŘEBA K DEKONTAMINACI	62
DEKONTAMINACE V PRAXI	63
CLAYOVAT ČI NE?	67
KOLA A DEKONTAMINACE	69
SKLA TAKY?	69
VODNÍ SPOT	70
SHRNUTÍ	70
KAPITOLA ČTVRTÁ: TŘEŠNIČKA NA DORTU	74
NENÍ VÝDRŽ JAKO VÝDRŽ	78
SMÁČIVOST	78
BEADING VS. SHEETING	79
VOSKY	80
SEALANTY	85
VYŠŠÍ DÍVČÍ	89
FÓLIE	94

ZÁVĚREČNÝ ROZSTŘEL	96
ZBYTEK AUTA	97
SHRNUTÍ	104
KAPITOLA PÁTÁ: LEŠTĚNÍ	108
SKLADBA LAKU	112
SWEET SPOT	113
PASTY, KOTOUČE, STROJE	114
VÝBAVA	119
JAK LEŠTIT	121
LEŠTÍM, ALE NELEŠTÍM	126
SHRNUTÍ	128
KAPITOLA ŠESTÁ: RETUŠE	132
RETUŠE NEBO NOVÝ LAK?	134
JAK RETUŠOVAT	135
SHRNUTÍ	138
KAPITOLA SEDMÁ: INTERIÉR	142
JDEME VYSÁVAT	146
ČIŠTĚNÍ A UTÍRÁNÍ	150
KŮŽE	153
ALCANTARA	156
TEPOVAT X NETEPOVAT	157
NÁDOBÍČKO	159
ČISTÝ VZDUCH	162
MOTOROVÝ PROSTOR	164
SHRNUTÍ	166
KAPITOLA OSMÁ: TOPLESS	170
STAN	172
PLACHTA	175
SHRNUTÍ	176
KAPITOLA DEVÁTÁ: TIPY A TRIKY	180
KOSMETIKA A VYBAVENÍ	182
DVANÁCT MĚSÍČKŮ	188
OBĚ RUCE LEVÉ	191
RADA NAD ZLATO	192
CHOVÁNÍ K AUTU	193
SHRNUTÍ	196
KAPITOLA DESÁTÁ: ROAD TRIP	200
ZÁVĚR	204

Úvod

Auta jsou od toho, aby se s nimi jezdilo, a kdo má auta rád nebo je pouze přecitlivělý na čistotu, bude se o svoje auto starat. Někdo více a někdo méně. Každopádně mnoho lidí se o svoje auto nestará, nebo se stará, ale nesprávným způsobem. Tím je myšleno také to, že kdo pečuje o své auto, dělá to v horším případě nevědomě špatně a v lepším případě pouze neefektivně. A jak je známo, neznalost neomlouvá. Přitom není vůbec složité udržet auto v perfektní kondici klidně i 100 nebo 200 tisíc kilometrů, jak dlouho si řeknete. Spíše bych řekl, že je to snadné. Ověřil jsem si to sám na svém autě, které jsem kupoval jako nové a nyní po šesti letech a přibližně 120 tisících najetých kilometrech vypadá stále perfektně. A nebylo jen na tuningové srazy a výstavy, ale šlo o každodenní městský provoz, dálnice, parkoviště u obchodáků, chodníky, ptačí trus, pyl ze stromů, okresky, zima, sůl, prostě denní ježdění, jak má být. Samozřejmě že auto s postupem času a provozem získává určitou patinu, opotřebovává se, ale správnou péčí se stárnutí zásadně zpomaluje. A patina je přece to, co autu dodává šmrnc, protože víte, že auto jezdí, funguje, žije a vy s ním získáváte zážitky. Když máte strach se s hot hatchem projet po okrese nebo na okruhu, máte strach vyjet s off-roadem do terénu, aby se autu něco nestalo, nedostanete žádný zážitek a jste pouze otrokem vlastního auta, které vám má sloužit. V každém případě, ať už patříte do skupiny, která auto šetří a opatruje jako oko v hlavě, nebo patříte spíše do skupiny, která auto ždímá do poslední kapky, tato kniha je pro vás. A také pro všechny ostatní, kteří by se zařadili do skupiny někam „mezi“.

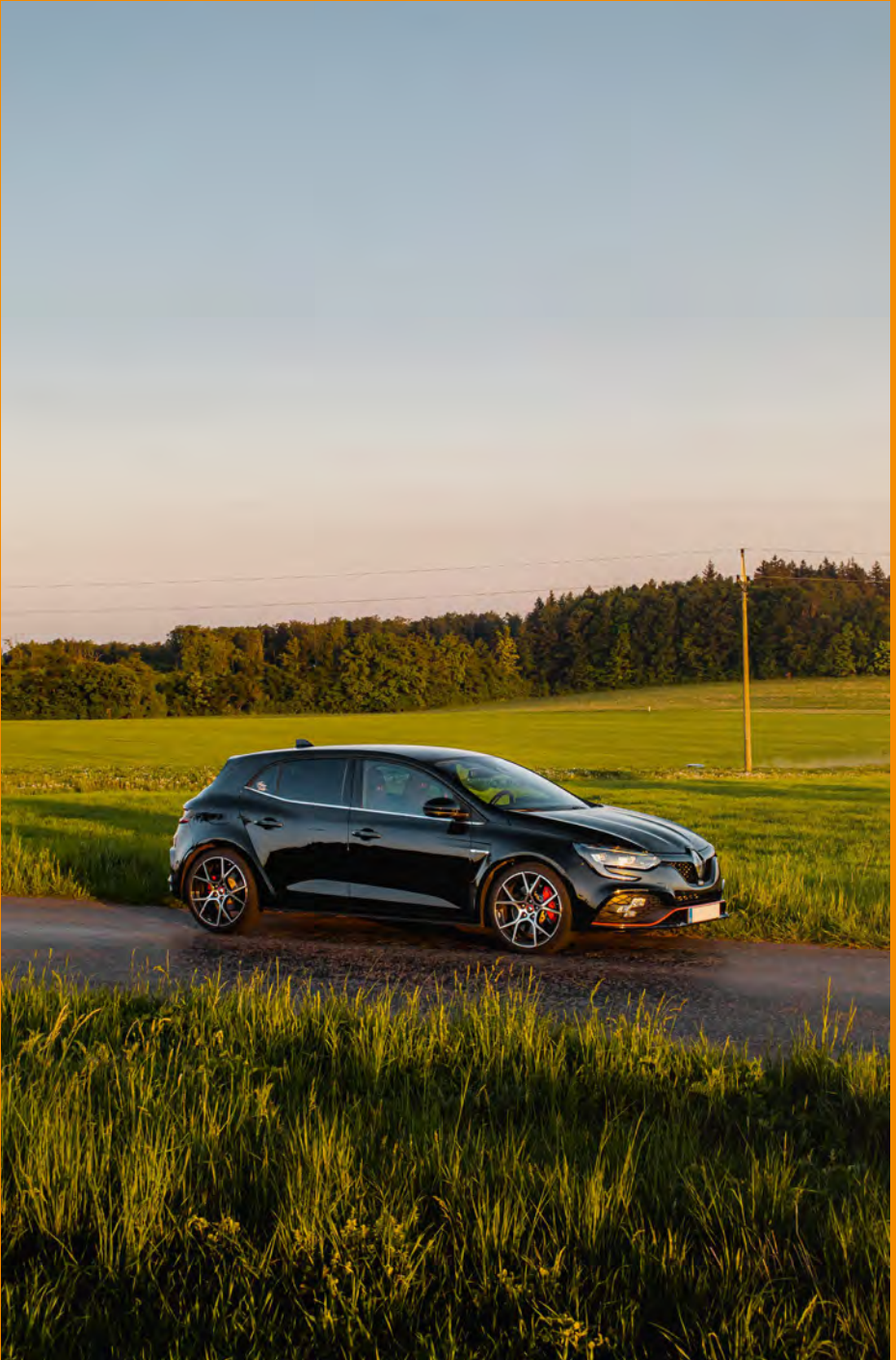
Hlavním smyslem knihy je přiblížení problematiky péče o auto jednoduchou a srozumitelnou formou. Nebudete se probírat pouhým návodem „jak na to“, protože péče o auto je komplexní záležitostí. Tedy od obyčejného oplachu auta na veřejné myčce až po pokročilé způsoby ošetření laku, péči o kola a další části auta. Ale také zazní věci, které fungují jako prevence a dokážou spoustě problémům předcházet. Spíše než o zaručeně funkčních, přesných postupech, přes které nejede vlak, je v této knize přistupováno k péči o auto v obecnější rovině, i přesto však objevíte základní metodiku a konkrétní rady. Má to své důvody, protože každý má jiné nároky na čistotu, jiný cit pro detail, různé množství času, rozdílné zvyky, odlišně postavené životní hodnoty a na různé životní situace nahlíží jinak. Pro lepší pochopení můžeme porovnat manažera s klasickým koncernovým služebním vozem a milovníka aut, který si splnil svůj dětský sen. Budou mít tito pánové stejné požadavky na péči a údržbu, když manažer je s autem

denně v provozu a milovník má své auto v garáži a vytáhne ho jen za hezkého počasí na víkendovou projíždku? Odpověď bude pravděpodobně znít „ne“. Oba si totiž pod pojmem čisté auto představí něco úplně jiného. V každém případě si zde oba přijdou na své. Velmi rozdílné přístupy a individuální požadavky jsou přirozené, proto je potřeba umět rozlišovat.

Vše, co potřebujete vědět, si můžete najít na internetu. Položím vám dvě otázky k zamyšlení. Kolik času zabere jednoduchá řešení konkrétního problému, který chcete vyřešit? Například jak dekontaminovat lak auta. A co se stane, když vznesete podobný dotaz na různých odborných fórech či sociálních sítích? Tuším, že najdete spoustu přístupů a menších či větších rozdílů v postupech. Pak se v tom vyznejte, když každý radí něco jiného. A jak jistě všichni víme, na internetu jsme všichni odborníci. Ovšem někdy to není na škodu. Trouble nastávají, když každý odborník začne prosazovat tu svoji zaručenou radu. Po přečtení této knihy dostanete jasný rámec a jednoduchou filozofii přístupu k péči o auto s logickým a praktickým vysvětlením popisovaných situací. Tak jdeme na to!

UDĚLEJME SI V TOM JASNO

Na začátek si vyjasníme pár věcí, které by vás v budoucnu mohly zaskočit a trápit. Celá tato kapitola se věnuje ujasnění si některých priorit a pojmů a nastavení výchozího základu, od kterého se budete moci pohodlně odpíchnout. Měli byste vědět, jak moc máte své auto rádi, respektive kolik péče se mu aktuálně dostává, a také byste měli vědět, jak moc ho používáte, abyste si mohli lépe definovat míru péče, kterou svému autu poskytnete. Možná dojde i k prozření, až zjistíte, kvůli čemu na autě vznikají nové škrábance. Změna začíná právě teď.



Detailing je slovo boží

Co je detailing? V současnosti hojně používaný termín vztahující se k péči o auto. Suchá definice z Wikipedie říká, že auto detailing je systematická činnost, která pomáhá udržet auto v nejlepší kondici z hlediska vzhledu.¹ Vzhled je zde nadřazen nad technickou kondici auta. Z logiky věci, člověk, který je zainteresovaný v detailingu, by měl mít zájem, aby jeho auto bylo v nejlepší kondici jak vzhledově, tak technicky. Problémem pojmu detailing je, že se používá vždy, všude, za všech okolností a v každé situaci. A to dělá z detailingu relativní pojem, jelikož každý si pod tímto slovem představí jiné množství a rozsah péče. Někdo může za detailing považovat pouhé vysávání interiéru, někdo jím nazývá vymetání prachu jemným štětečkem z výdechů ventilace. Kromě detailingu se lze setkat s pojmem zvaným valeting. Je to také anglické slůvko, jehož význam je téměř shodný s významem detailingu. Valeting se zabývá údržbou a péčí o auto, detailing dělá to stejné, navíc k tomu přidává drobné korekce a opravy laku. Takže by se dalo říct, že detailingem dokážete své auto proměnit v klenot vašeho sousedství a díky valetingu vaše auto klenotem zůstane. Významy těchto termínů vám přibližuji pouze pro základní orientaci, protože jinak je úplně jedno, jak budete péči o vaše auto nazývat. Ve finále bude mít každý při péči o vlastní auto úplně jiné nároky a odlišná měřítko. My si s přesnými významy nebudeme lámat hlavu, protože já se jimi také nezabývám. Podstatou této knihy totiž není polemika nad tím, co už je valeting a co ještě není detailing, podstatou je naučit se správně starat o auto.

Jasně cíle

Než se podrobovat přesným definicím a významům, raději si pojďme říct, jakého se chcete dobrat výsledku. To je vlastně nejdůležitější. Pokud si řeknete, jak má auto podle vašich představ vypadat a jaké nedokonalosti jste schopni nebo musíte tolerovat, pak máte odrazový můstek. Nejspíš se shodneme, že nic jiného než 100% výsledek práce nepřipadá v úvahu. Ale jak se ke 100 % dopracovat snadno a efektivně? Potřebujete vědět, jak na to, kdy je hotovo a kdy začíná ztráta času. Pro jednoduchou představu, auto umyjete rychle a bude to ihned vidět, ale dosušení a doladování detailů už bude trvat déle a rozdíl na první pohled už tak patrný nebude.² Navíc kde je ta hranice, kdy jsou detaily hotové? Upozorňuji na to ihned na začátku, protože se mi mnohokrát stalo, že jsem u auta strávil další hodinu navíc, ale vý-

sledek své práce už jsem nikam neposunul, protože jsem stále pobíhal s mikrovláknovou utěrkou a pořád dokola jsem detailerem dolešťoval stejná místa bez jasněho cíle. Je potřeba umět si najít hranici mezi 100% výsledkem a plýtváním času, vědět, kdy máte hotovo. Já jsem se to naučil dělat tak, že si předem stanovím, čemu konkrétně se budu věnovat. Například když jedu umýt auto. Pro mě to znamená umýt celé auto, umýt kola a následně celé vysušit včetně mezidveřních prostor, nic dalšího. Hotovo, jedu domů. Ale někdy si řeknu, že jedu umývat a navíc si pohraji s některými detaily. Takže opět celé auto umyji a vysuším, ale k tomu ještě věnuji čas například sklům a impregnaci pneumatik. Víc detailů, více času, ale vím, kdy končím. Když si během toho všimnu teček od kamínků na kapotě, nechám je být – a už vím, čemu se budu věnovat příště. Tím chci říct, že je důležité umět si dopředu nadefinovat, jakým činnostem se budete věnovat, tím pádem víte, kdy máte hotovo a nic vás nebude rozptylovat. Opravdu nejhorší, co se vám může stát, je, že si řeknete, že jdete dát auto do top stavu s nejasným cílem. Pak další hodinu okolo auta chodíte a chcete udělat ještě to a tamto, a nakonec si všimnete, že na dveřích máte tečky asfaltu a chcete to honem rychle řešit. Takhle to vážně nedělejte. Když v průběhu vaší akce přijdete na věci, které byste chtěli udělat, naplánujte si je na další akci a radujte se z výsledku své aktuální práce.

Takže ať v tom máte jasno:

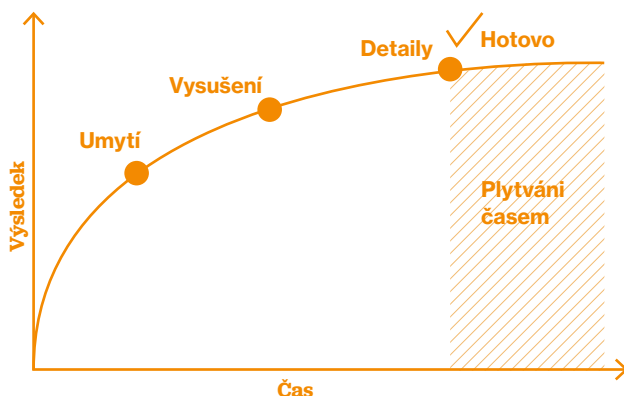
- Předem si definujte, co je cílem vaší práce. Z toho vyplývá, že víte, co chcete dělat, a tím pádem kdy máte hotovo. Dopracovali jste se na váš 100% výsledek.
- Případné nedostatky zjištěné při práci, se kterými jste nepočítali, si nechejte na příště. Nechcete plýtvat časem.
- Celé to směřuje k tomu, že budete efektivní.

1. Příklad definice z https://en.wikipedia.org/wiki/Auto_detailing. Celá definice je pak obsáhlejší, nicméně pro naše účely ji není potřeba uvádět celou.

2. Tím samozřejmě nechci říkat, že byste měli udělat jen to, co jde nejvíce vidět, a na zbytek se vykašlat. Zrovna v případě ručního mytí je následně vysušení auta nutností. K tomu se dostaneme v následující kapitole.

Čas vs. výsledek

Vztah mezi spotřebovaným časem a finálním výsledkem. S rostoucím časem se cesta k výsledku zpomaluje až do chvíle, kdy běží jen čas a výsledek je stále stejný. Plánujte si, co budete dělat, ať přesně víte, kdy jste došli do cíle.



Vztah k autu

Zkuste si upřesnit, jak moc máte své auto rádi a jak často nebo intenzivně ho používáte. Pro inspiraci jsem připravil dvě tabulky, které vám mohou pomoci určit, jak na tom jste. Z hlediska péče o auto pro vás do budoucna určitě nebude problém se posunout a zlepšit. Náročnost užívání je dobré znát z praktického hlediska. Například u auta „pracanta“ asi nebudete chtít každý měsíc dávat přírodní vosk, ale zvolíte spíše něco efektivnějšího. Ale k tomu se dostaneme v dalších kapitolách.

DO KTERÉ KATEGORIE ZAŘADÍTE VAŠE AUTO?

1 znamená nejméně a 10 nejvíce nebo nejnáročněji. Mám na mysli náročnost použití ve vztahu k vizuální kondici auta, nikoliv náročnost použití auta ve vztahu k technice.

Účel použití a ujeté km	
1	SHOWCAR: AUTO POUZE NA VÝSTAVY A SRAZY VE ŠPIČKOVÉM STAVU
2	VÍKENDOVKA: GARÁŽOVANÉ AUTO NA VÝLETY A VYJÍŽDKY ZA PĚKNÉHO POČASÍ
3	2.-3. AUTO V RODINĚ: NA OBČASNÝ NÁKUP, VÝLET APOD. (BEZ OHLEDU NA POČASÍ)
4	DENNÍ POUŽITÍ V RÁMCI MĚSTA: NÁJEZD DO 50 KM/DEN
5	DENNÍ POUŽITÍ S NÁJEZDEM > 50 KM/DEN
6	AUTO NA TRACKDAY: NÁROČNÉ OKRUHOVÉ POUŽITÍ
7	NÁJEZD > 100 KM/DEN
8	NÁJEZD > 200 KM/DEN
9	SLUŽEBNÍ AUTO
10	OFF-ROAD POUŽITÍ: AUTO DO TERÉNU A NA NEZPEVNĚNÉ CESTY

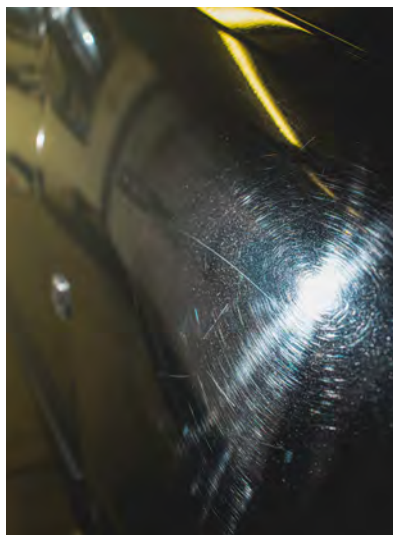
DO KTERÉ KATEGORIE ZAPADÁTE VY?

Stupnice definující četnost a intenzitu péče o auto. Opět 1 je nejméně a 10 nejvíce.

Množství péče	
1	AUTO VŮBEC NEUMÝVÁM
2	OBČAS ZAJEDU DO KARTÁČOVÉ MYČKY: 1× ZA MĚSÍC
3	UMÝVÁM NA BEZKONTAKTNÍ MYČCE: PÁRKRÁT DO ROKA
4	UMÝVÁM NA BEZKONTAKTNÍ MYČCE: 1× MĚSÍČNĚ
5	UMÝVÁM RUČNĚ: 1× ZA ROK PO ZIMĚ, JINAK NA BEZKONTAKTNÍ MYČCE
6	UMÝVÁM PRAVIDELNĚ: ALESPŮ 1× ZA MĚSÍC
7	UMÝVÁM PRAVIDELNĚ: 2× MĚSÍČNĚ
8	UMÝVÁM ČASTO: KAŽDÝ TÝDEN
9	UMÝVÁM ČASTO A POUZE RUČNĚ: ALESPŮ 1× ZA TÝDEN
10	UMÝVÁM DENNĚ, NEBO PO KAŽDÉM POUŽITÍ

Proč vznikají škrábance

Co jsou vlastně škrábance? Jsou to drobné rýhy a vrypy v horní vrstvě laku. Jejich množením lak ztrácí lesk a kondici, protože přestává být hladký. Tím způsobuje rozptýl při odrazu světla. A jak k nim dochází? Mnoho lidí má dojem, že lak je dostatečně tvrdý a nevěnují mu dostatek pozornosti a základní opatrnosti. Přitom na světě je opravdu mnoho věcí, které jsou tvrdší než lak a mohou tak na laku auta zanechat stopu. Stačí pouhý otěr o zaprášený lak a škrábance jsou na světě. Na první pohled to nemusí být znát, škrábance se projeví až v momentě, kdy na auto zasvítí sluníčko. A představte si, že škrábance mohou vzniknout nesprávným mytím. Vlastně kvůli tomu

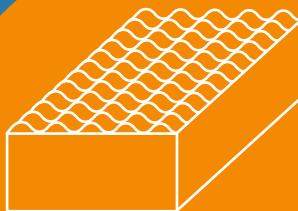


Pokud budete používat kartáčovou myčku a pracovat s takovým vybavením, váš lak bude vypadat takto.

vznikají nejčastěji, protože stále existuje zažitá představa, že čím více se bude tlačít a drhnout, tím lépe se auto umyje. Jako nádobí. Je houbička na nádobí tím správným pomocníkem pro mytí auta? Rozhodně ne! Je kartáčová myčka vhodný nástroj pro umytí auta? Na jasnou odpověď nyní nečekejte a věřte, že brzy si odpovíte sami. Škrábance vznikají mnoha způsoby – v kartáčové myčce, houbičkou na nádobí, ale také pouhým odkládáním klíčů na střechu, opíráním lyží o hranu kufru... a tak bych mohl pokračovat velmi dlouho. Hlavní podstatou, jak škrábancům předcházet, je vědět, jak se o své auto šetrně starat a také jak se k němu v běžném životě chovat.

HOUBIČKA NA NÁDOBÍ

V automobilovém světě pouze zdroj problémů.
Na lak auta vážně nepatří. NIKDY.



Vidím, nevidím

Co všechno vidíte na svém autě? Pokud si všímáte každého nového nedostatku na jeho laku, asi nebudu daleko od pravdy, že váš život je v tomto ohledu o kousek složitější, protože vás to může – a nejspíš také bude – štvát. Bohužel stále nové drobné nedostatky se na laku auta objevují, ať se snažíte jakkoliv. Garage queens³ vynechejme. Naopak člověk, který tyhle věci neřeší, má klidnější spaní. Intuice mi říká, že většina čtenářů této knihy spíše bude inklinovat k první skupině. Kolik lidí si tedy všimne nedostatků⁴, které vidíte vy sami? Pokud jim o nich neřeknete a neukážete na ně, pravděpodobně je neuvidí. Velmi trénované oko po bližším ohledání možná ano, ale ve většině případů si těchto nedokonalostí nikdo nevšimne. Za předpokladu, že auto udržujete v dobré nebo třeba perfektní kondici, bude okolí vaše auto spíše chválit a oceňovat péči, kterou mu dáváte. Což by mělo být dostatečně zadostiučinění a také znak toho, že máte krásné, udržované auto. Drobné vady k autu patří, zkrátka jsou jeho součástí. Chtít absolutní 100% stav je téměř nemožné a jistojistě dlouhodobě neudržitelné. Auta mají dělat radost, přinášet svobodu. A je jedno, zda nám zážitky dělá samotná jízda, místo, na které autem dojedeme, nebo obojí. Krásu pěkného auta je potřeba vnímat jako celek a nevypichovat nedostatky.

A máme v tom jasno

Nyní už by mělo být jasné, že lak není z kamene a slova jako detailing a valeting nejsou vůbec důležitá a nehrají absolutně žádnou roli. Mnohem podstatnější je vědět, jakého se chcete dobrat výsledku a jak intenzivní péči chcete autu věnovat. To znamená, že každý si zvládne definovat svůj vlastní 100% výsledek, který ho bude těšit, a vynaloží na to optimální množství úsilí a času. Zároveň si nebude dělat starosti z každého malého nedostatku, který ve výsledku vidí jen on sám. Ostatně v následujících kapitolách se budeme zabývat nejen základní údržbou a péčí, ale také se dozvíte něco o možnostech oprav a korekcích laku. Každý dokáže zpomalit stárnutí svého auta – a o to v této knize jde.

⁴. V tomto případě jsou drobnými nedostatky myšleny například drobné tečky od kamínků na kapotě a nárazníku nebo malé a drobné oděrky z běžného provozu.

³. Garage queens jsou auta, která jsou v podstatě v nedotčeném stavu uložena v muzeích či garážích. Většina opravdových garage queens již kvůli svému stavu nejedí ani za hezkého počasí. Strach ze znehodnocení a nedochování auta dalším generacím je větší než samotná radost z řízení. Mezi taková auta často patří velmi vzácné modely.



Udělejme si v tom jasno

On s tím

fakt

jede do

kartáčů

UMYJ SI SÁM

Jednoduchá věc. Na tom přece není co pokazit. Každý to musí zvládnout. Určitě souhlasím. Ale pro začátek si dovolím sepsat pár perliček, které jsem za ty roky mytí na veřejných wapkách viděl. Poměrně často vidávám lidi, jak drhnou svoje auta kartáči, které jsou běžně k dispozici. A to i častokrát nové a velmi drahé vozy. Kdo by to byl čekal, že houbičky na nádobí jsou skutečně na nádobí, ne na lak auta. Takovým způsobem jsem už taky pozoroval popravu laku v přímém přenosu. Nejhorší věc, kterou jsem zatím viděl, a do teď jsem nepochopil, proč to dotyčný pán dělal, bylo sušení celého auta nekonečnou rolí papírových kuchyňských utěrek. Tasil je z kufru jak kouzelník králíky z klobouku. On tak skutečně usušil celé auto! Byla to pár let stará Dacia, a když byla nová, její lak byl lesklý, barva tmavě modrá pastelová. Chudák auto bylo po usušení kompletně matné. Tento „kouzelník“ s modrou Dacií v matu aplikuje zmíněnou utěrkovou metodu nejspíše pravidelně. Stejně jako houbička na

nádobí patří do kuchyně, tak kuchyňské utěrky tam patří také. Možná, že na ně měl velkoobchodní slevu nebo pracuje v nějaké továrně na výrobu papírových utěrek. Věřím, že všichni tito lidé, kteří používají kuchyňské utěrky, houbičky, kartáče na wapce apod., berou tyto nástroje do rukou v dobré víře, že se jim povede lépe umýt jejich auto. I v tomto případě platí, že neznalost neomlouvá a chybami se člověk učí. Jen jsou tyto chyby velmi draze zaplacený v podobě zničeného laku. Vybaví se mi také jedna velmi úsměvná historka, kdy jiný pán přijel na wapku a nejprve si místo umývání auta raději stopoval čas, jak dlouho mu wapka bude stříkat. Ve druhém intervalu už auto podivným způsobem umýval, řekněme dost nesystematicky a neefektivně. Po mytí byl mokřejší on sám než jeho auto. Na závěr se na pět minut postavil na sluníčko, aby to jakože usušil. Co myslíte, že to bylo za auto? Byla to zánovní vlajková loď mnichovské automobilky s krásnou fialovou metalízou. Pán svým počínáním lak auta nijak nepoškodil, ale ani neumyl. Člověk zkrátka na wapce zažije ledacos.

Všechny kuchyňské pomůcky jsme si již zakázali. Tyto nástroje jsou zkrátka velmi drsné a nešetrné k lakům. Ale proč nepoužívat kartáče na wapkách, když jejich štětiny jsou jemné? Protože nikdy nevíte, kdo myl auto před vámi. Kartáčem se myjí například menší nákladní auta, dodávky, off-roady. Ta nejšpinavější a nejnamáhanější auta. Nikdy jste je na wapkách neviděli, protože tam jezdí brzy ráno nebo pozdě večer nebo v době, kdy jsme všichni v práci. A všechna ta těžká špína v kartáči zůstává, protože se nikdy na 100 % nevymyje. Když ta-

kovým kartáčem půjdete mýt svoje auto, hrozí značné riziko poškození laku a vzniku škrábanců. Zkuste si představit, že se například po fitku půjdete sprchovat a ve sprchách budou erární houby pro všechny. Vsadil bych se, že i kdyby byly důkladně vymyté, tak do toho nepůjdete. Nyní přichází řada na portálové a tunelové myčky. Jedna vaše auto protáhne celým tunelem, ta druhá kolem auta jezdí sem a tam. Tyto typy automyček se ještě dále dělí na kartáčové a bezkartáčové. Pokud už bych do nějaké takové myčky musel, bude to ta bezkartáčová, samozřejmě. Věřte, že jsem kartáčové myčky v dávných dobách také navštěvoval. Dnes si to nedovolím ani se služebním autem. Tedy pamatuji si na jednu výhodu. Tyto myčky uměly a umí celkem slušně vysušit celé auto.

Správné způsoby mytí auta jsou bezkontaktní a ruční, ale správnou výzbrojí. Bezkontaktní mytí je méně účinné než mytí s rukavicí a kbelíkem, ale je mnohem rychlejší a pro rychlé umytí auta uspokojivé. I ve světě veřejných wapek dochází k vývoji a jejich efektivita se stále zvyšuje. Kartáčové myčky mají svůj okruh uživatelů, kteří tento způsob mytí budou považovat za správný a efektivní, my se jim ovšem vyhneme obloukem.



Bez kontaktu

Bezkontaktní mytí je činnost snadná a časově nenáročná. Z hlediska vynaložených peněz je tento způsob mytí o pár drobných dražší než ruční mytí, nicméně kompenzuje to rychlostí. A čas jsou přece peníze! Síť bezkontaktních myček je relativně hustá, proto by neměl být problém vybrat si svého favorita. Při výběru takového místa je určitě fajn, aby v okolí wapky bylo čisto, neprášilo se, příjezdová cesta byla udržovaná a abychom měli prostor mít si kde vysušit a dodělat auto. Zdá se to jako banální věc, ale pokud je v okolí wapky staveniště nebo průmyslový areál, kde jezdí hodně nákladních aut, prašná cesta atd., budete mít auto hned zase špinavé. Postup mytí je snadný a mycí programy na ovládacích panelech bývají seřazeny hezky od začátku až do konce. My si nyní společně projdeme stěžejní fáze mytí auta.

Předmytí

Je prvním krokem, kdy ve stříkáci pistoli bývá slabší tlak a auto si jen namočíte. Úkolem předmytí je změkčení a odstranění nejhrubších nečistot z auta, aby následné mytí bylo účinnější. Tento krok je určitě fajn, pokud je auto méně udržované, často používané a na jeho laku není žádná ochrana. Předmytí je vždy chemické a zpravidla obsahuje chemii s vyšším pH⁵, které je účinnější k odstranění špíny. Ovšem také značnou měrou oslabuje nanesenou ochranu, zejména přírodní vosky. Může se tedy stát, že auto pracně ošetřené přírodním voskem si předmyjete, a tím si vosk z auta sundáte nebo jej výrazně oslabíte. Pokud je vaše auto ošetřeno pokročilejší syntetickou ochranou, například keramickým povlakem, její odolnost vůči silnější chemii bude vyšší. Nicméně na jakkoliv ošetřeném laku postrádá smysl používat chemické předmytí. Tuto variantu je tedy dobré používat jen na neošetřených a méně udržovaných lacích.

Další možností bývá v současnosti velmi populární aktivní pěna. Její výhodou je, že se na autě udrží déle, tím pádem má delší čas na smáčení a oslabování špíny. Aktivní pěny bývají voňavé a také barevné, což je důležité hlavně pro fotku na Instagram. Ovšem já aktivní pěnu používám rád. Prozatímni nevýhodou zůstává velmi nízké pokrytí napříč veřejnými wapkami. Aktivní pěny také mívají vyšší pH, proto by pro ně mělo platit stejné použití jako pro klasické chemické předmytí. Jak jsem již psal, existují výjimky, kdy lze použít aktivní pěnu nebo chemické předmytí bez větších obav, a to v situaci, kdy je auto ochráněno například fólií, keramickým povlakem nebo jinou pokročilou syntetickou ochranou.

Vážení čtenáři, právě jste dočetli ukázkou z knihy ***Taky to nehuntuju***.

Pokud se Vám ukázka líbila, na našem webu si můžete zakoupit celou knihu.