



KOSTARIKA

Petr Kučera

KOSTARIKA

Praktický průvodce

Petr Kučera

Protrělí cestovatelé už o Kostarice zaručeně slyšeli. Ti ostatní minimálně konzumují kostarické banány či pijí kostarickou kávu. A právě tyhle přírodní produkty poukazují na to hlavní bohatství této malé středoamerické země – na přírodu.

Kostarika má na malém území neuvěřitelně mnoho druhů flory i fauny. Mnohé druhy zvířat a rostlin jsou endemické a stojí za to se s nimi seznámit. Ale ani pokud nejste zapálený biolog, nepřijdete zkrátka. Kostarika si svou přírodu hýčká, a tak zde chybí obrovské hotelové resorty a komplexy, které v mnohých jiných zemích hyzdí krajinu. Naopak jsou k dispozici útulné chatky, domy na stromech, menší hotely a penziony. Idylku umocňují prázdné pláže, výhledy na vulkány a uvolněná latinskoamerická atmosféra.

A přece je dobré znát toho více než jen druhy ptáků, kde lze nejlépe spatřit roztomilé lenochody a kde je nejlepší koupačka. Kostarika může být chaotická a nepřehledná, rozdílná kultura, vyšší ceny a jiný životní styl i podnebí mohou s leckým zamávat nebo nemile narušit dovolenou v případě neinformovanosti. Abyste se takovým situacím a nevítaným překvapením mohli vyhnout, je zde další publikace ze série praktických průvodců. Tentokrát spolu pojďme objevovat překrásnou Kostariku.

Co si objednat, kam se vydat, jak cestovat, kde se ubytovat, kolik a za co zaplatit, kde koupit vstupenky a mnoho dalších vychytaných tipů, rad a informací. Tak jdeme na to!

cestovatel Petr

Jako vždy jsem uvedené informace sám ověřil během vlastní cesty. A jelikož hovořím plynule španělsky, dostal jsem se často do interakce s místními *Ticos*, kteří mi prozradili mnoho zajímavého.



Vulkán Arenal ve stejnojmenném národním parku

OBSAH

OBECNÉ INFORMACE	6
PROČ KOSTARIKA	6
JAK DO KOSTARIKY	10
CESTA Z/NA LETIŠTĚ	12
CESTOVÁNÍ PO KOSTARICE	16
PENÍZE	23
CENY A NÁKUPY	26
UBYTOVÁNÍ A SLUŽBY	31
JÍDLO A PITÍ	34
MÍSTNÍ OBYVATELÉ	44
KULTURA, PŘÍRODA A PAMÁTKY	47
CO SI URČITĚ ZABALIT	50
NA CO SI DÁT POZOR	53
POČASÍ A PODNEBÍ	56
KOSTARIKA – PLÁN CESTY	58
SAN JOSÉ	61
NÁRODNÍ PARK MANUEL ANTONIO	66
LA FORTUNA A NÁRODNÍ PARK VOLCÁN ARENAL	74
NÁRODNÍ PARK VOLCÁN TENORIO A RÍO CELESTE	87
REGION GUANACASTE	95
MONTE VERDE	109
CO JEŠTĚ NAVŠTÍVIT	120
FAKTOGRAFICKÉ ÚDAJE	123
DALŠÍ PUBLIKACE ZE SÉRIE PRŮVODCŮ	124

OBEČNÉ INFORMACE

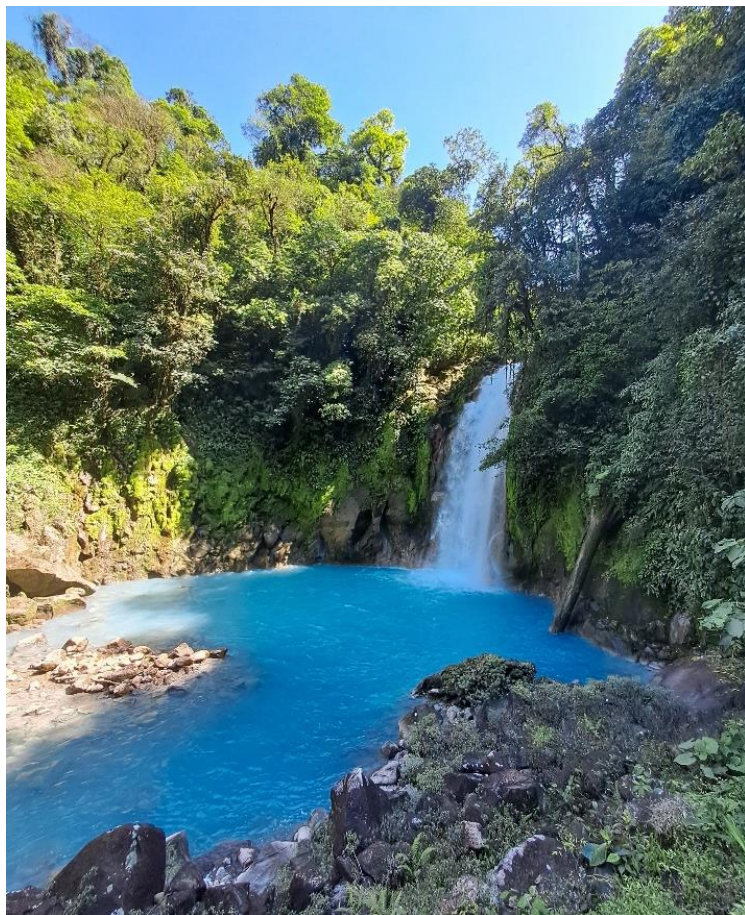
PROČ KOSTARIKA

S přibývajícími procestovanými zeměmi se stále více zužuje můj seznam míst, která skutečně toužím navštívit. Ale Kostarika tam byla a musím říct, že stojí za to!

Rozlohou se Kostarika sice rovná jen dvěma třetinám České republiky, ale upřímně řečeno má mnohem více co nabídnout. Vtěsnaná mezi dva oceány a vytvarovaná horami a vulkány, právě takhle poloha dělá Kostariku jedinečnou. Střetávají se tu dvě různá klimata, pacifické s atlantickým, a ve vysokých výškách vytváří unikátní mlžné lesy. Aktivní je to i pod povrchem, díky čemuž se v Kostarice můžete vykoupat v termálních pramenech a projít se kolem mnoha sopek. Majestátné vulkány shlíží na krajinu plnou zeleně. Kostarika si svou přírodu pečlivě chrání. Proto zde žije mnoho divokých zvířat a je k vidění také celá řada rostlin. Málo dotčená příroda je ideální k túrám, jen je často potřeba být dobře fyzicky vybaven, neboť některé stezky jsou dost náročné. Otužilcům se vždy nabízí možnost koupání v řece či pod vodopádem, kdo má raději vyhrátou vodu, může se celý den cachtat v moři či oceánu.

Kostarika je navíc připravena na všechny typy turistů a cestovatelů. Některá přímořská městečka jsou plná plážových barů, vodních sportů, uvolněné atmosféry, a tudíž přímo vybízí k zábavě. Takové osady jsou hojně vyhledávány batůžkáři. Jen o pár kilometrů

dále se to však může hemžit luxusními vilkami s privátními bazény a restauracemi rozesetými v nedotčené přírodě s úžasnými výhledy na oceán. Podobné je to ve vnitrozemí, kde můžete přespát v domku na stromě se spartánským vybavením, nebo si pronajmout plně vybavený apartmán s výhledem na vulkán.



Vodopád Río Celeste

Společným jmenovatelem jsou však poměrně vysoké ceny, tedy zejména pro zahraniční turisty. Místní mají totiž téměř vždy vstupné za zlomek ceny pro přespolní. Připravte se tedy na pečlivé plánování, nebo počítejte s vyššími výdaji. Latinská Amerika není Asie, vaši peněženku provětrá dokonale! Platí se ke každému vodopádu, do národních parků, přírodních památek a podobně. Vstupy jsou v desítkách amerických dolarů. Ovšem tyrkysově zbarvený proud řeky Río Celeste, nebo vodopád La Fortuna, pod kterým se můžete vykoupat, stojí za ty peníze i za námahu v podobě nekonečných schodů.

Výdaje jsou vyšší i za jídlo, ale na druhou stranu jsou v nabídce různé místní speciality, kvůli kterým se vyplatí cestovat přes půl světa. Ať už jsou to ceviche v pytlíku s doritos, čerstvě ugrilované maso, flambovaný banán, rýže s krevetami či pestrá nabídka čerstvého ovoce. Výhodou je, že v Kostarice si najde to své snad každý, ať už jste masožravec, vegetarián nebo vegan. Kvalita většiny produktů je mnohem lepší než v Česku. Rozhodně se nemusíte bát nakupovat u silnice, domácí krmě jsou vůbec ty nejlepší.

Ať už se vydáte pozorovat ptactvo, lenochody, na dlouhé náročné túry, nebo jen tak odpočívat u moře, nebudete zklamaní. Spokojení budou i milovníci různých sportů a dobrodružství. Připraveny jsou adrenalinové či vodní sporty.

Zkrátka Kostarika nabízí od všeho něco. Navíc je to jedna z mála zemí latinské Ameriky, která je zcela bezpečná. Nikde se nebudete cítit ohrožení, naopak, místní, kterým se přezdívá Ticos, jsou usměvaví a přátelští. Rádi si s vámi jen tak popovídají, poradí vám,

kde se nejlépe najít a poptají se na vaši zemi, neboť Ticos jsou opravdu zvědaví. Tak vzhůru za dobrodružstvím do centrální Ameriky!



Kostarika se chlubí barevnou přírodou.

JAK DO KOSTARIKY

Asi nemusím dlouze vysvětlovat, že tím nejvhodnějším dopravním prostředkem je letadlo. Kostarika leží západněji než jižní Amerika, proto se nenechte zmást, poletíte možná trochu déle, než byste očekávali.

Na lety do těchto zeměpisných oblastí se samozřejmě nejvíce soustřeďují společnosti jako je Iberia, LATAM, Air France či některé společnosti ze severní Ameriky, které často spolupracují s evropskými aeroliniemi. Na výběr jsou i další možnosti, ale tyto obvykle nabízí nejkratší a nejrychlejší trasy.

Za sebe mohu doporučit Air France, byť hrozí, že budou ve stávce, což je francouzský národní sport. Letěl jsem s nimi však na Kubu, do Mexika i do Kostariky a vždy jsem byl spokojen, zejména v posledních 2 letech, kdy často nasazují ty úplně nejnovější modely letadel.

Do Kostariky navíc nemám moc na výběr, jelikož cestujeme ve dvou a můj doprovod má letenku od Francouzů zadarmo. Je to ovšem vykoupeno dřívějším příjezdem na letiště a nervózním čekáním do poslední chvíle, zda v letadle zbývá nějaké volné místo. A tak zatímco se moje drahá polovička stresuje, zda vůbec poletí, já přemýšlím nad tím, jaký je rozdíl mezi economy a premium economy. Na poslední chvíli totiž zjišťuji, že jsem vybrán mezi šťastlivce, kterým zdarma upgradovali tarif.

Zde si dovolím krátkou poznámku. Po zkušenosti s premium na cestě z Paříže do San José a po porovnání s běžnou třídou na cestě zpět

mohu konstatovat, že připlatit si pár tisíc za vylepšenou třídu, se vyplatí. Hlavním důvodem je více prostoru, nohy lze natáhnout. Opomenout ale nemůžu ani lepší jídlo a víno. Určitě se vyplatí po desetihodinovém letu vystupovat z letadla více odpočinutí.

Nakonec se nám podaří odcestovat společně, a tak kolem páté večer místního času dosedáme na ranvej letiště San José.



Jídlo v premium economy je velmi chutné.

CESTA Z/NA LETIŠTĚ

Z mezinárodního letiště poblíž hlavního města San José jezdí autobus. Jeho stanoviště je u hlavní silnice poblíž letištní haly. Stačí vyjít ven a pokračovat stále rovně k silnici. Autobusy bohužel nezajíždí přímo před terminál.

Ze zmíněné zastávky jezdí linka do blízkého města Alajuela, ale také na druhou stranu do San José. Na jízdenku do centra hlavního města si připravte 740 CRC. Obdobně se dostanete také ze stanice autobusů [Tuasa na náměstí Parque Braulio Carrillo Colina](#) v San José na letiště.

Alternativu nabízí samozřejmě jízda taxíkem. Za ty oficiální, kterými se to před terminálem jen hemží, vysolíte v závislosti na přesné destinaci 12 000 – 16 000 colónů.

My si zkusíme obě varianty, i když tu druhou v poněkud pozměněné podobě. Zajímavé totiž je, že v Kostarice funguje aplikace Uber. A tak se pokoušíme objednat si jízdu z letiště do centra San José. První řidič jízdu nakonec ruší, asi mu dochází, že je to z letiště. Další řidič kolem nás profičí, jen se ohlédne a je pryč. Žádné vysvětlení, nic. Zkusíme ještě třetí pokus, jelikož Uber vychází asi o polovinu levněji než taxík. Tentokrát máme štěstí, jen nám řidič píše podivné instrukce. Zmiňuje své jméno, máme se k němu hlásit jako ke známému. A tak na pár minut získáváme vzdáleného bratrance Ramóna. Ve vozu musím sedět vpředu vedle něj, neboť je to prý méně podezřelý.



Naše první večere v Kostarice je pečlivou ochutnávkou místní kuchyně.

Celá situace kolem Uberu se vyjasňuje během cesty, kdy si s Ramónem povídáme. „Uber je v Kostarice zakázaný, aplikace funguje, ale policie nás pokutuje. Přitom to jsou vysoké pokuty a můžou ti taky vzít řidičák, a to na dost dlouho.“

Zajímavé ovšem je, že Uber využívají zejména místní, koncentrace turistů přeci jen není v hlavním městě taková. Aplikace běží také v jiných městech. Ovšem asi největší riziko pro řidiče představuje právě letiště, kde v exponované čase hlídkuje policejní vůz.

Uber můžu doporučit hlavně pokud máte trpělivost, může se totiž stát, že vás řidič nakonec nevezme. Jestli nespěcháte a chcete ušetřit, je to v pohodě. Pomoci může, když si pořídíte data a objednáte si jízdu u hlavní silnice kousek od terminálu. Taky doporučuju tenhle způsob dopravy více těm, kteří mohou komunikovat španělsky.

Ještě dlužím zkušenost s autobusem. Tím se vezeme z centra města na letiště, abychom si tam vyzvedli zamluvený automobil. Na autobusovém stanovišti nám místní hned radí, který bus jede na letiště, zaplatíme řidiči a už se vezeme. Máme štěstí, je Velikonoční neděle a veškerá doprava se valí směrem do města. A tak jízda trvá asi 35 minut. Před odletem však radím nechat si dostatečnou rezervu, v době dopravní špičky může stejná trasa zabrat klidně hodinu. Více informací o autobusu zde:

https://www.grupotuasa.com/modulos/rutas.html#section_paradas

Kdo chce ušetřit, může se svést autobusem. Je levný a relativně spolehlivý. Při cestě ve dvou oproti Uberu ušetříte minimálně 10

dolarů. Pokud přiletíte pozdě večer, bude jednodušší svést se taxíkem či Uberem až k ubytování.



Ukázka kostarického autobusu

CESTOVÁNÍ PO KOSTARICE

Nejlepším dopravním prostředkem pro přemísťování po Kostarice je samozřejmě auto. Jako obvykle si vůz zamlouvám přes internet a na místě ho už jen v danou dobu vyzvedávám. Ceny autopůjčoven si můžete ověřit a porovnat například zde:

<https://www.economybookings.com/>

<https://www.carjet.com/>

Vybírám nejmenší vůz od společnosti Flexways. Rezervaci máme raději až od 15:30, byť to pro náš přesun z jiné části země znamená víc než dostatek času. Jak už to často bývá, půjčovna není přímo na letišti, ale s nasměrováním na minibus nám opět pomáhá několik místních, kteří pracují pro konkurenci. Po chvíli dorazí mladík a omlouvá se za čekání. Hned ze sebe sype další omluvy, neboť musíme zevlovat dalších 10 minut před terminálem. Pak už dorazí dodávka z půjčovny a za další 3 minuty jsme v provozovně. Po zkušenosti z Mexika mám obrněné nervy, jednak předpokládám, že celé vyřízení se bude táhnout jako nezáživný pracovní týden, jednak tuším, že nám vůz o hodinu dříve nevydají. Nejenže nám ho naprosto bez řečí přistaví, ale navíc je vše vyřízeno asi nejrychleji ze všech zahraničních destinací, kde jsem si auto půjčoval (a těch už je opravdu mnoho). K tomu všemu máme upgrade na střední třídu zdarma. Z půjčovny mi po dovolené dokonce volají, aby zjistili, zda vše proběhlo v pořádku a co mohou zlepšit. Flexways tedy dávám 5 hvězdiček z pěti.

Vážení čtenáři, právě jste dočetli ukázkou z knihy ***Kostarika***.

Pokud se Vám ukáзка líbila, na našem webu si můžete zakoupit celou knihu.