

UNIKÁTNÍ POČTA
ČESKOSLOVENSKÉMU HRDINOVÍ



GENERÁL FAJTL

Václav Šorel
Michal Kocián



Generál Fajtl

Vyšlo také v tištěné verzi

Objednat můžete na

www.xyz.cz

www.albatrosmedia.cz



Václav Šorel

Generál Fajtl – e-kniha

Copyright © Albatros Media a. s., 2025

Všechna práva vyhrazena.
Žádná část této publikace nesmí být rozšiřována
bez písemného souhlasu majitelů práv.

ALBATROS  **MEDIA**

UNIKÁTNÍ POCTA
ČESKOSLOVENSKÉMU HRDINOVÍ

GENERÁL FAJTL

VÁCLAV ŠOREL
MICHAL KOCIÁN

xyz

VÁCLAV ŠOREL | MICHAL KOCIÁN

GENERÁL FAJTL

UNIKÁTNÍ POCTA ČESKOSLOVENSKÉMU HRDINOVÍ

xyz

PODĚKOVÁNÍ

Děkuji dceři generála Františka Fajtla, paní Jitce Režné, a doktoru Jiřímu Rajlichovi z Vojenského historického ústavu AČR za pomoc při práci na knize.

PŘEDMLUVA

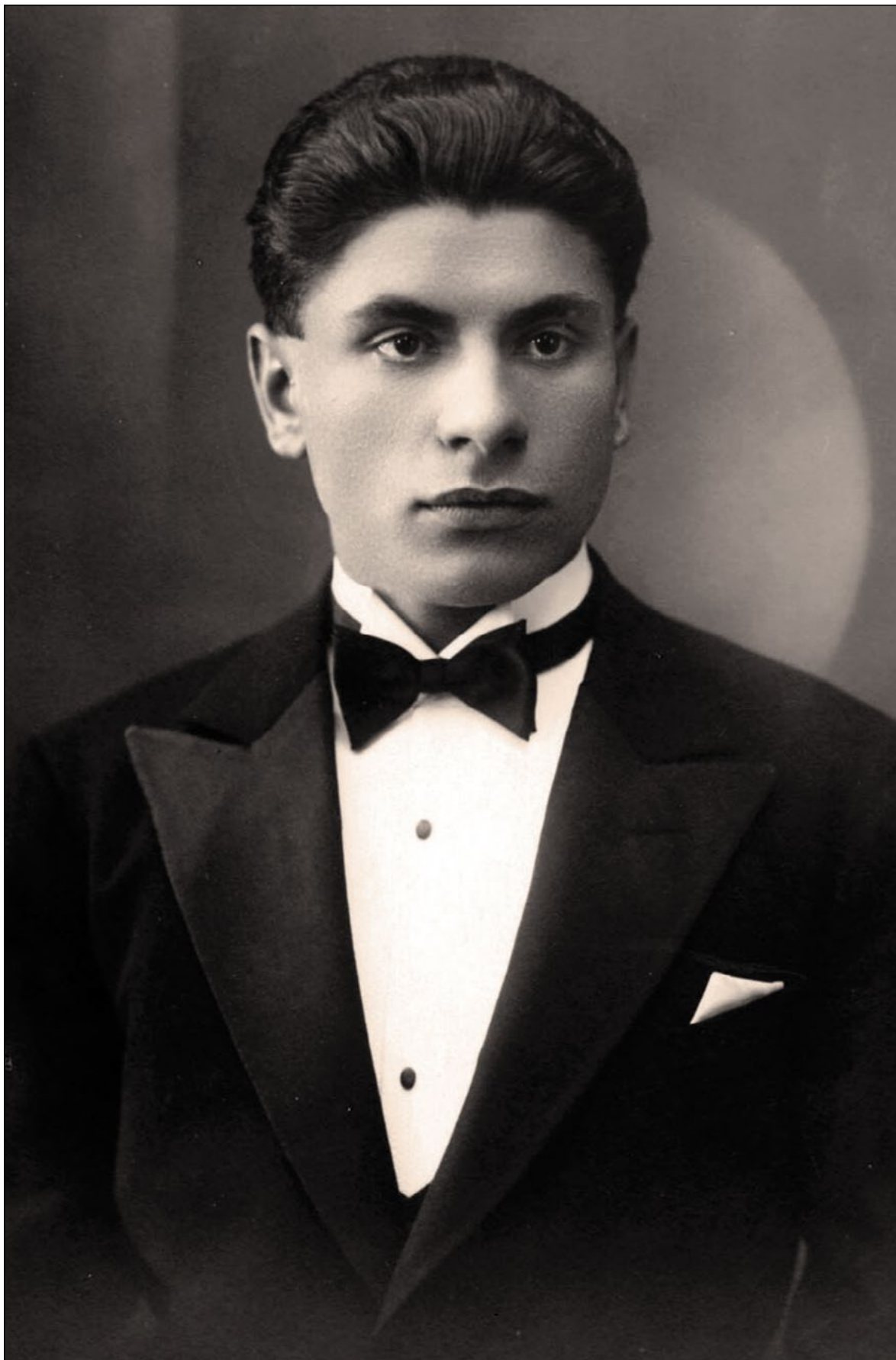
S Františkem Fajtlem a Karlem Mrázkem jsem se poprvé setkal ještě za éry Československa, respektive v době České a Slovenské federativní republiky. Bylo to v Banské Bystrici při oslavách Slovenského národního povstání a bylo to pro mne setkání nezapomenutelné. Nejen proto, že jsem poprvé v životě vystoupal v balonu a ještě k tomu po boku generála Fajtla. Při obědě jsem totiž seděl mezi těmito dvěma legendami a trémou skoro nemohl mluvit. Musím se také přiznat, že hovor, který uvolněně plynul zásluhou obou generálů, byl pro mne do jisté míry stresující. Oba pánové se mnou jednali jako rovný s rovným a já si byl vědom toho, že jim roven nejsem. Poněkud lepší to bylo později, když generál Fajtl navštěvoval čakovické skauty a já mohl být přítomen jeho vyprávění. Touto knihou tedy chci splatit dluh, který k Františku Fajtlovi cítím, a doufám, že ho potěší tam kdesi v nebi, o kterém tak dovedl vyprávět.

Václav Šorel

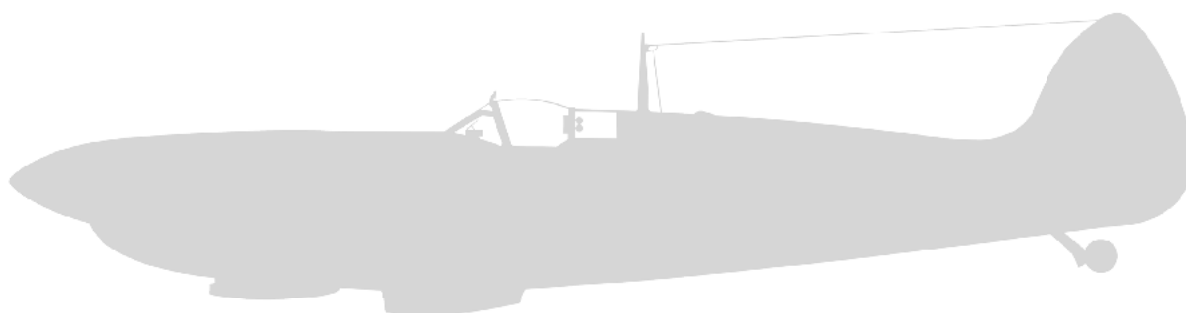




Jeden ze stíhacích letounů Avia B-534 Leteckého pluku 2 v Olomouci, na kterém koncem třicátých let 20. století létal por. František Fajtl. Zbarvení letounů bylo „mobilizační“, a proto z letounů zmizely plukovní znaky a zůstalo jen bílé útvarové značení. *Kresba Petr Kolmann*



Maturant František Fajtl. Foto sbírka Hany Fajtlové



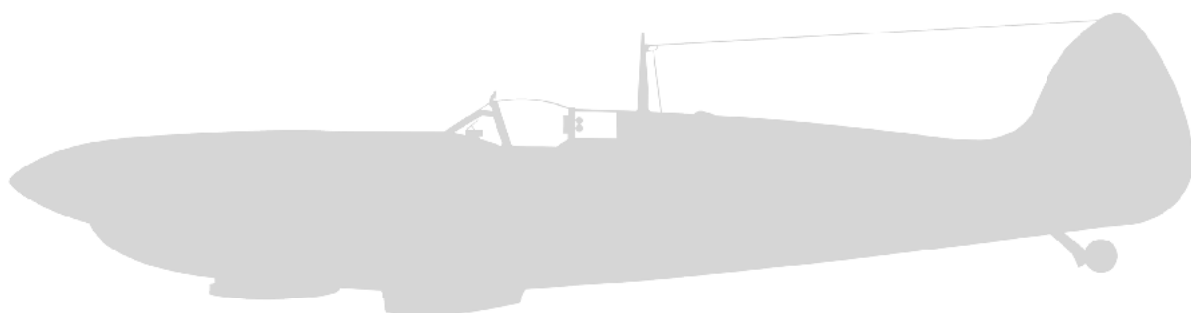
FRANTIŠEK

Když se v srpnu roku 1912 narodil manželům Fajtlovým vytoužený mužský potomek, bylo dopředu určeno, čím bude. Zatímco se dvě starší dcery pokud možno dobře vdají, František půjde ve šlépějích otce a převezme chod malé venkovské mlékárny. Jak už to tak bývá, člověk míní a Pán Bůh, nebo chcete-li osud, mění. Františkovi neučarovala „mlékařina“, ale technika. Po skončení obecné a měšťanské školy, kde se ukázal jako výborný žák, otec svolil ke studiu na teplické obchodní akademii. Znamenalo to sice opustit maminku a s ní rodinné zázemí v malebné vesničce Donín na Lounsku, zato se ale Františkovi začal otevírat svět a vedl ho k samostatnosti.

Po úspěšné maturitě v roce 1932 na něj čekala vojna. Narukoval sice k pěšímu pluku do Mostu, ale jako maturant se tam dlouho neohráł. Od pluku byl vyslán do Prahy ke studiu na vojenské škole pro budoucí důstojníky v záloze. I tuto vojenskou školu absolvoval mezi nejlepšími, nicméně k letectvu ho zatím ještě nepřivedla. Jako aspirant velel pěšákům, později i minometné četě. To už se ale blížil konec prezenční služby a František Fajtl rozvažoval, co dál. Se svým vzděláním měl řadu možností. Mohl uvažovat o kariéře úředníka a díky vojně i technika. Nakonec se rozhodl zůstat v armádě. Podal si přihlášku ke studiu na Vojenské akademii a uspěl.



Poručík František Fajtl. Foto sbírka Hany Fajtlové



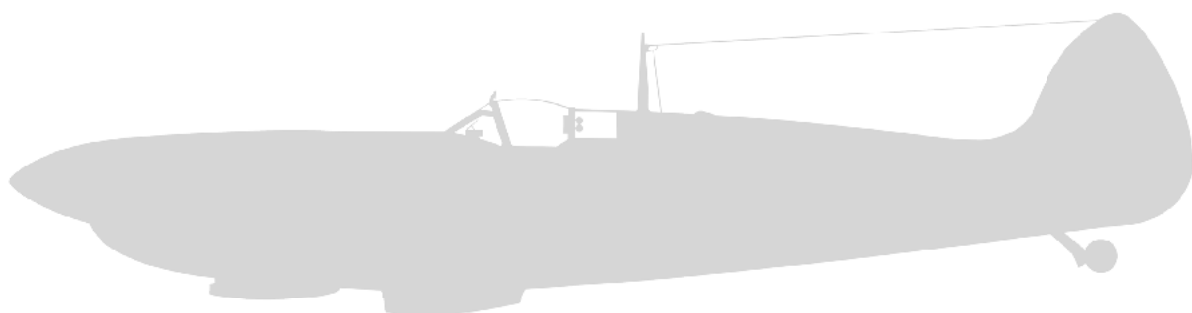
POPRVÉ VE VZDUCHU

Rozhodující zlom v budoucí kariéře vojáka Fajtla nastal v roce 1934, kdy v Prostějově zahájil letecký výcvik. Z dnešního pohledu se to jeví jako logické vyústění jeho armádního snažení. Ostatně v té době chtěl být pilotem skoro každý kluk nebo mladý muž. Nové letce vychovával aeroklub, Masarykova letecká liga, úspěšně započala akce Tisíc nových pilotů republiky. Navíc byl František s letectvím konfrontován již od útlého dětství. Žil přece na Lounsku. Nad hlavou se mu proháněly šmolíky, aerovky, avie i mnohá sportovní letadla, která jako kluk obdivoval, stejně jako obdivoval jejich piloty. Sám poprvé vzlétl 29. srpna 1934. I když se let uskutečnil „jen“ s instruktorem, pro budoucího letce to byl hluboký zážitek. Následovaly další vzlety ve „dvojím“ i vzlety samostatné. Po absolvování elementárního a pokračovacího výcviku byl v červenci 1935 jmenován pilotem letcem a následně i poručíkem letectva. Letecké vzdělání si rozšířil o pozorovací výcvik, byl jmenován pozorovatelem letcem a po titulu polního letce získal i titul polního pozorovatele letce. Mohl tak směle vstoupit do „velké arény“ a zapojit se do obranného systému republiky.



Letov Š-218 byl oním letounem, s kterým se František Fajtl poprvé dostal do vzduchu. Na obrázku není autentický stroj, ale jeden ze školních dvouplošníků Š-218 na továrním letišti Letov.

Foto sbírka Václava Šorela



LETEC FRANTIŠEK FAJTL



Pozorovací dvouplošník Letov Š-16 patřil k typům, se kterými poručík František Fajtl začal létat v Olomouci u Leteckého pluku 2. *Foto sbírka Václava Šorela*