

---

# PO VLASTNÍ OSE

HEDVÁBNOU STEZKOU NA STŘECHU SVĚTA

---

JOLANA SEDLÁČKOVÁ



 P R E S S



# Po vlastní ose

## Hedvábnou stezkou na Střechu světa

Vyšlo také v tištěné verzi

Objednat můžete na  
[www.cpress.cz](http://www.cpress.cz)  
[www.albatrosmedia.cz](http://www.albatrosmedia.cz)



**Jolana Sedláčková**

**Po vlastní ose – e-kniha**  
Copyright © Albatros Media a. s., 2021

Všechna práva vyhrazena.  
Žádná část této publikace nesmí být rozšiřována  
bez písemného souhlasu majitelů práv.

**ALBATROS**  **MEDIA**

**Po vlastní ose**

Hedvábnou stezkou  
na Střechu světa



Jolana Sedláčková

**Po vlastní ose**  
Hedvábnou stezkou  
na Střechu světa

Tuto knihu věnuji všem lidem,  
kteří nám na cestě pomohli a byli součástí našeho příběhu.

© Jolana Sedláčková, 2021

ISBN tištěné verze 978-80-264-3900-4  
ISBN e-knihy 978-80-264-3919-6 (1. zveřejnění, 2021) (epub)  
ISBN e-knihy 978-80-264-3920-2 (1. zveřejnění, 2021) (mobi)  
ISBN e-knihy 978-80-264-3918-9 (1. zveřejnění, 2021) (ePDF)

# Obsah

## Vidět svět na vlastní oči

Za volantem .....	12
Po vlastní ose.....	14
Domov na kolech .....	15
Velká cesta.....	18
Žít na cestě.....	22
Z Evropy do vřelé náruče Asie .....	22
Brána do Střední Asie .....	24
Postsovětská pětka před námi .....	24
Hedvábnou stezkou na Střechu světa .....	26

## Turkmenistán

Pod přísným dohledem prezidenta .....	30
Nejhorší celní kontrola .....	31
Zpátky v čase.....	34
Checkpointy v kopcích .....	38
Noční návštěva .....	38
Podzemní jezero Kōw Ata .....	39
Luxus v prachu pouště .....	41
Brána do pekla .....	44
V Černé poušti.....	45
Ve starobylém městě Chórezmských šáhů.....	49
Pryč ze země absurdit.....	52

## Uzbekistán

Na přátelské vlně .....	58
Karakalpakstán .....	60
Honba za „bílým zlatem“ .....	60
Až na dno Aralského jezera .....	61
Přístav na suchu .....	64
Hledání ztraceného moře .....	66
Jurty v poušti .....	67
Trable s naftou .....	69
Na Hedvábné stezce .....	70
Poprvé v hotelu .....	76
Druhý den ve stínu minaretů .....	77
Červená poušť .....	80
Vznešená Buchara .....	80
Z Buchary do Samarkandu .....	83
Pohádkový Samarkand .....	86
Konečně do hor .....	89
Uzbecké Švýcarsko .....	91
Chvilka slávy v Zemi zahrad .....	94
Loučení .....	96



## Tádžikistán

Mocná příroda . . . . .	100
Perské kořeny . . . . .	101
U Tádžického moře . . . . .	105
Návrat do Fanských hor . . . . .	106
Dolina Sedmi jezer . . . . .	107
Poklad z pece . . . . .	109
K jezeru Kulikalon . . . . .	110
Fotografická nirvána . . . . .	115
Setkání po letech . . . . .	120
Perly Fanských hor . . . . .	124
Jako zrcadlo . . . . .	128
Sen o velkých horách . . . . .	130
Ve městě jménem „Pondělí“ . . . . .	130
Nohama na zem . . . . .	132
Osamělý jezdec . . . . .	135
Přes hřeben hor . . . . .	136
Okno do Afghánistánu . . . . .	137
Narozeniny . . . . .	142
Snídaně pro Čechy . . . . .	145
Muslimky bez šátků . . . . .	146
Rajská zahrada Pamíru . . . . .	148
Pamírské Pamukkale . . . . .	149
Starý muž na cestě . . . . .	153
Divoký jih . . . . .	153
Pramen v jeskyni . . . . .	156
Až do nebe . . . . .	158
V náruči velehor . . . . .	164
Honba za gejírem . . . . .	167
Zima na Střeše světa . . . . .	169
Město na konci světa . . . . .	175
Pod šedými mraky . . . . .	177
Se svolením náčelníka . . . . .	179
Za ostnatým drátem . . . . .	180
Bílý kůň a Černé jezero . . . . .	183



**Vidět svět na vlastní oči**





Jako dítě jsem si vždycky myslela, že cestování je jen pro vyvolené lidi – zapálené přírodovědce, ty nejodvážnější horolezce a fousaté dobrodruhy, kteří se nebojí strávit měsíce v divočině. Vůbec by mě nenapadlo, že i já, obyčejná holka z Vysočiny, se jednou dostanu na místa, o kterých jsem si četla v knížkách, učila se o nich ve škole a která mi připadala tak vzdálená a pro běžné smrtelníky zcela nedosažitelná.

Moje cestování začalo úplně skromně. Z Čech jsme se však postupně vydávali dál a dál za hranice, až jsem se jednoho dne ocitla na pláních pod bájnou horou Ararat. Přijeli jsme sem vlastním autem přes Balkán a přes celé Turecko a já nemohla uvěřit, že opravdu stojím v biblické krajině vzbuzující dojem, že mimo staré legendy vlastně ani neexistuje. Možná právě tady se ve mně probudil ten hlad po poznání a obrovská touha vidět všechno na vlastní oči. Bylo to, jako kdyby přede mnou někdo dokořán otevřel zamčené dveře a já najednou věděla, že od téhle chvíle už můžu úplně kamkoliv!

Být na cestě, každý den prožívat nové věci, setkávat se s lidmi a s jinou kulturou se mi zdálo tak naplňující! A já jsem to chtěla zažívat znovu a znovu. Ta velká chuť objevovat vzdálené kouty naší Země sílila a rostla, až mi úplně přerostla přes hlavu. Nápadů, kam by se dalo po zemi snadno dojet, přibývalo. A já už jsem jen přemýšlela, jak to zařídit. Snila jsem, prohlížela mapy a plánovala. Všechno v běžném životě jsem se snažila nasměřovat tak, abych mohla odjet někam daleko. Teprve na cestě jsem měla pocit, že opravdu žiju a že jsem sama sebou.

Za  
volantem

Lud'a, můj cestovní parták, je naopak racionální a stojí nohama pevně na zemi. A co víc! Na rozdíl ode mě umí řídit auto. K ježdění a k autům má blízko už od malička. Jeho táta, starší brácha i on pracují jako řidiči z povolání. Nevadí mu celý den sedět za volantem a s očima upřenými před sebe sledovat nekonečnou silnici táhnoucí se až kamsi za obzor. Vydrží neomylně jet celé týdny a s nepochopitelnou důvěrou se se mnou vypraví i na tu nejhoupější cestu, kterou si vezmu do hlavy. K radosti mu naštěstí stačí málo. Kromě řízení si našel zalíbení v pivu. A tak se vždycky snažím pro naše společné dobro zajistit,





КОРОЛЮВІСЬКИЙ  
Kozel  
ФИЛТРОВАНІЙ

КОРОЛЮВІСЬКИЙ  
Kozel  
1874  
ФИЛТРОВАНІЙ

ТРИ  
МЕДВЕДЯ  
Светлое Пиво

ТРИ  
МЕДВЕДЯ  
Светлое Пиво  
СВЯТОЕ  
Традиция Природы  
СВЕТОЕ  
ПРОМЫСЛОВЕННЫЕ ТРАДИЦИИ И СВЕЖЕСТЬ ПРИРОДЫ

Жигулевская  
СВЯТОЕ

Жигулевская  
СВЯТОЕ  
ФИРМЕННОЕ ЖИВОЕ  
ПИВО СВЯТОЕ



aby měl v autě při sobě aspoň malou zásobu této instantní chlazené radosti.

Po  
vlastní  
ose

Nejlepším dopravním prostředkem je pro nás naše vlastní auto. Dává nám absolutní pocit svobody a obrovskou nezávislost na nikom a na ničem. Těší nás být neustále v pohybu, stále na cestě, každý den usínat a probouzet se na jiném místě. Každý další kilometr, který urazíme, v nás vyvolává chuť vydat se někam do velkých dálek, třeba až na konec světa. Ráda se celé hodiny dívám z okna. Sleduji, jak se mění krajina, jak stepi pomalu přechází v pouště, jak se hory střídají s lesy, řekami a jezery. Ten pohled mě zvláštním způsobem uklidňuje, okouzluje a asi nikdy neomrzí.

Není to ale jen osvobozující volná jízda bez cíle, jak by se na první pohled mohlo zdát. Na každou cestu se vždycky vydávám s hlavou plnou přání, která se vztahují ke konkrétním místům. Přitahuje mě divoká příroda, krajiny s minimem osídlení i starobylé památky, kde se psala historie. Láká mě vše odlehlé, autentické a zvláštní. Chci tam



stát, procházet se a zapomenout na celý svět kolem. Baví mě hledat, objevovat a nechat se unášet vjemy, barvami a vůněmi, které útočí na moje smysly ze všech stran.

Ačkoliv je auto vlastně taková plechová obluda bez duše, pro nás na cestách představuje opravdový domov na kolech. Nejprve jsme cestovali v obyčejném starém VW Passatu, a pokud nebyla velká zima, tak jsme spali vedle něj ve stanu, nebo jen tak pod širým nebem. Ve Střední Asii jsme však u něj dvakrát prorazili olejovou vanu. Všechno se sice bez větších problémů a poměrně rychle vyřešilo, i tak jsme si ale řekli, že na naše další cesty by to už chtělo zkrátka nějaké vyšší auto. Kvůli dobré dostupnosti dílů po celém světě jsme si vybrali skoro dvacet let starou Toyotu Land Cruiser 95. S terénním autem se nám tak otevřely úplně nové možnosti cestování a mohli jsme se začít vydávat na mnohem náročnější cesty a na obtížněji dostupná místa.

Domov  
na kolech







ӨТМӨК ашуусу  
OTMOK pass.  
- 3326m



www.facebook.com/povlastniOSE



Abychom každý den nemuseli rozkládat stan, nechali jsme si od našeho šikovného kamaráda Davida Ráčka udělat do Toyoty vestavbu na spaní. Vzadu pod vestavbou vznikl prostor na dvě velké zásuvky, kam jsme umístili veškeré zásoby jídla a věci na vaření. Do zbývajících prostoru vepředu jsme vměstnali naše ostatní věci jako spacáky, karimatky a oblečení. Kromě vestavby dostala Toyota také střešní zahrádku, hliníkový box a markýzu. Na střechu jsme pomocí kurtů připevnili tři plechové kanystry na rezervní naftu, plastové kanystry na zásobu vody a vyprošťovací vafle. Ve střešním boxu si s sebou vozíme rozkládací stůl a dvě židličky. Na Luďovo přání jsme pořídili opravdickou kompresorovou lednici, do které se vejde až dvacet lahví piva. Z Toyoty se tak postupně stal dokonalý pojízdný hotel.

Velká  
cesta

Protože jsme nikdy předtím s terénním autem nejeli, vydali jsme se na takovou seznamovací a testovací jízdu do Afriky na Saharu, kde jsme hned zapadli do písku. Kromě toho jsme dojeli na obratník Raka, a ačkoliv jsme měli obrovskou chuť pokračovat dál na jih, museli jsme



se potupně otočit a vrátit se zpátky domů. Měli jsme totiž jen tři týdny dovolené. Věděli jsme, že takhle to dál nejde, že tenhle způsob života nás ničí a že nastal nejvyšší čas začít realizovat náš sen o cestě, které jsme začali říkat úplně obyčejně „Velká cesta“.

Rozhodli jsme se, že odjedeme na sedm měsíců do Asie. Jako takový pomyslný cíl jsme vybrali přístavní město Magadan v Rusku na druhé straně asijského kontinentu. Vymysleli jsme si plán a trasu. Pojedeme z České republiky přes Balkán, Turecko a Kavkaz do Íránu. V Íránu strávíme měsíc a odtud budeme pokračovat po Hedvábné stezce přes velehory Střední Asie až do Ruska na Sibiř. Z Ruska si ještě uděláme odbočku do Mongolska. V samém závěru cesty překonáme nechvalně proslulou Cestu kostí na Dálném východě a pak už nás bude čekat jen měsíční přejezd z Magadanu zpátky domů na západ.

Před cestou zařizujeme spoustu věcí. Potřebujeme získat osm víz, zajistit karnet kvůli vstupu s naším autem do Íránu a připravit auto. V zaměstnání dáváme výpověď. Na Luďu jako na řidiče kamionu v jeho práci počkají a po návratu ho vezmou zpátky. Já o svoje místo přijdu